

# PORTO DO AÇU

O encontro da eficiência  
com a infraestrutura completa



# Conheça a Prumo e o Porto do Açú

Terminal 1

Terminal 2

Terminal Multicargas  
T-Mult

Desenvolvimento

# Localização – Porto do Açu



# Estrutura Corporativa Prumo

## Parceiros:



JV focada no transbordo e exportação de minério de ferro. Operações iniciadas em 2014.

50% Anglo American



JV focada na comercialização de combustíveis marítimos. Operações iniciadas em 2016.

50% bp



JV focada em operações de transbordo de petróleo. Operações iniciadas em 2016.

20% Oiltanking



100% PRUMO



100% PRUMO

**EIG**  
GLOBAL ENERGY PARTNERS  
74,3%

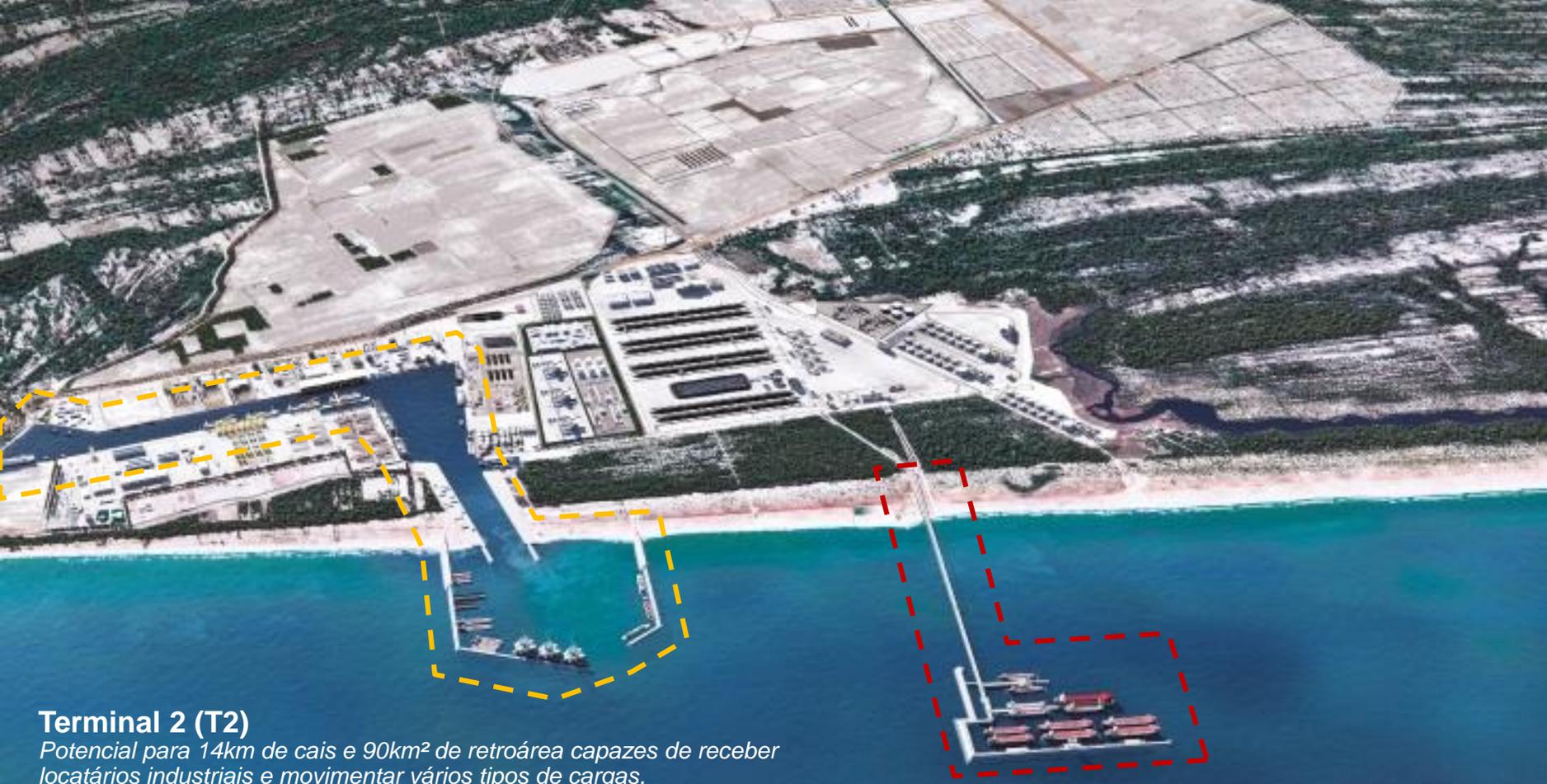


مبادلة  
**MUBADALA**  
6,7%

**ACIONISTAS  
MINORITÁRIOS**  
19%

## Energia e Infraestrutura

EIG é uma empresa líder global em private equity. Com foco nos setores de infraestrutura e energia, possui mais de US\$ 21,4 bilhões investidos em mais de 300 empreendimentos.



## **Terminal 2 (T2)**

*Potencial para 14km de cais e 90km<sup>2</sup> de retroárea capazes de receber locatários industriais e movimentar vários tipos de cargas.*

## **Terminal 1 (T1)**

*Operações de minério de ferro e petróleo, conta com uma ponte de acesso de 3km, 5 píeres, canal de acesso e bacia de evolução dragado a 20,5m.*

# Canais de acesso aos Terminais

## Acesso ao T1:

Canal monovia.  
Comprimento: 7,5 NM (14 km)  
Largura: 230m  
Profundidade: 20,5m  
Bacia de evolução: 700m raio

Dragagem em andamento:  
Nova largura: 280m  
Profundidade: 24,5m

## Acesso ao T2:

Canal com pontos específicos de ultrapassagem

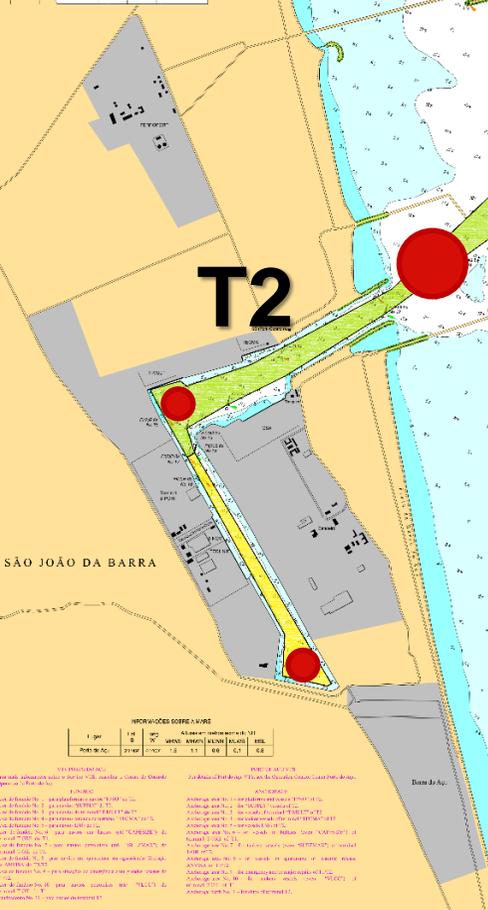
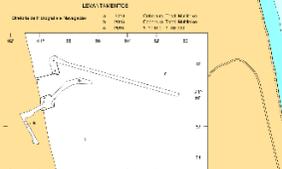
Acesso (externo)  
PEP até entrada dos molhes  
Comprimento: 2,5 NM (4,6 km)  
Largura: 300m  
Profundidade: 14,5m

Interno Parte 1:  
Comprimento: 1,4 NM (2,6 km)  
Largura: 270m  
Profundidade: 13,93m  
Bacia de evolução: 500m raio

Interno Parte 2:  
Comprimento: 7,5 NM (14 km)  
Largura: 120m  
Profundidade: 10,0m  
Bacia de evolução: 420m raio



Projeto de obras de infraestrutura de acesso aos terminais T1 e T2 do Porto de São João da Barra, RJ.



SÃO JOÃO DA BARRA

INDICADORES DE QUALIDADE			
1. ger	1.0	1.0	1.0
2. ger	1.0	1.0	1.0
3. ger	1.0	1.0	1.0
4. ger	1.0	1.0	1.0
5. ger	1.0	1.0	1.0
6. ger	1.0	1.0	1.0
7. ger	1.0	1.0	1.0
8. ger	1.0	1.0	1.0
9. ger	1.0	1.0	1.0
10. ger	1.0	1.0	1.0

Projeto de obras de infraestrutura de acesso aos terminais T1 e T2 do Porto de São João da Barra, RJ.

# 2

## T1 | Visão Geral



**3 km**

de cais construído

**330m**

largura do canal

**Até 24,5m**

profundidade em  
todo o canal

**6,5 km**

extensão do canal



**26,5 milhões**

de toneladas de  
minério de ferro/ano



**1,2 milhões**

de barris de  
petróleo/ano

3.0km

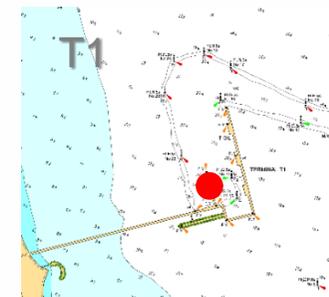
2.6km

**FERROPORT**  
ANGLO AMERICAN - PRIMO LOGÍSTICA

**Oil**tanking



## T1 | Ferroport - Terminal de Minério



**Operador:** *Ferroport (JV Prumo Logística & Anglo American)*

*A Ferroport administra o canal de navegação do T1*

**Cargas movimentadas:**

*Exportação de minério de ferro da Anglo American (minas localizadas em Minas Gerais, cerca de 600Km do Porto)  
Volume anual de 26,5milhões de toneladas.*

**Dimensões do Cais:**

*Pier de 442m com 2 berços paralelos, dragado a -20,5m*

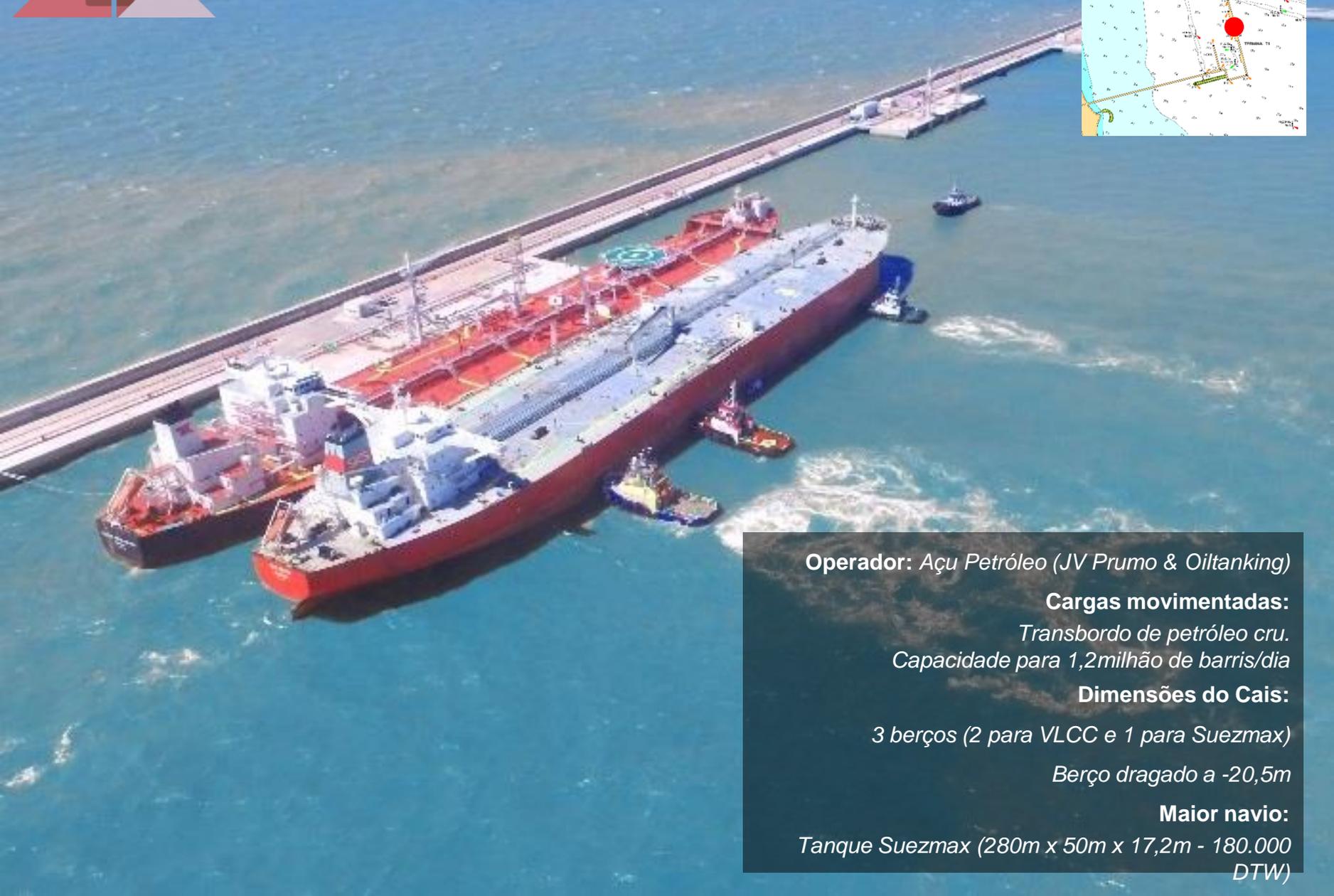
**Maior navio:**

*Graneleiro capesize (300m x 50m x 18,5m – 220.000 DWT)*



2

## T1 | T-OIL - Terminal de Petróleo



**Operador:** *Açu Petróleo (JV Prumo & Oiltanking)*

**Cargas movimentadas:**

*Transbordo de petróleo cru.*

*Capacidade para 1,2 milhão de barris/dia*

**Dimensões do Cais:**

*3 berços (2 para VLCC e 1 para Suezmax)*

*Berço dragado a -20,5m*

**Maior navio:**

*Tanque Suezmax (280m x 50m x 17,2m - 180.000 DTW)*



# T2 | Visão Geral



**13 km**  
de cais

**300m**  
largura do canal

**Até 14,5m**  
profundidade

**6,5 km**  
extensão

**7 Terminais**  
em operação

## T2 | TECMA - Terminal de Combustíveis



**Operador:** JV Prumo Logística & BP Marine

**Cargas movimentadas:**

*importação e venda de combustível marítimo*

*Atualmente - Diesel Marítimo (MGO)*

*Capacidade para movimentar IFO.*

**Dimensões do Cais:**

*Berço 1: 214m (extremidade dos dolphins) a  
12,5m*

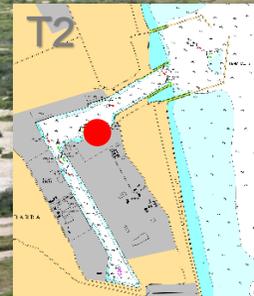
*Berço 2: 127m (extremidade dos dolphins) a  
10,3m*

**Maior navio:**

*Berço 1: Navio tanque (185m x 32m x 11m)*

*Berço 2: PSV (95m x 20m x 7,9m)*

# T2 | Cais da OSX



**Operador:** OSX Estaleiro Naval

**Operações:**

*Atracação de embarcações de apoio marítimo.*

*Reparos navais.*

**Dimensões do cais:**

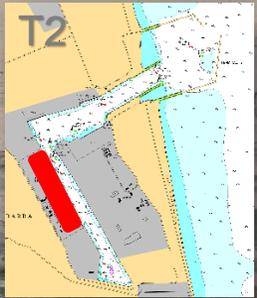
*Comprimento útil de 150m*

*Dragado a -8,0m*

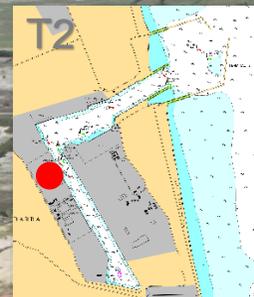
**Maior navio:**

*PLSV (145m x 30m x 6m)*

# T2 | Terminais Offshore



# T2 | B-Port - Terminal Offshore



## Projeto pioneiro para a maior base offshore do mundo:

*Construção de slips cobertos para operação ágil de embarcações de apoio marítimo, com utilização de equipamentos como ponte rolante, em condição abrigada de vento e chuva, reduzindo o tempo de porto.*

**Operador:** *Brasil Port (Grupo Edison Chouest)*

### **Cargas movimentadas:**

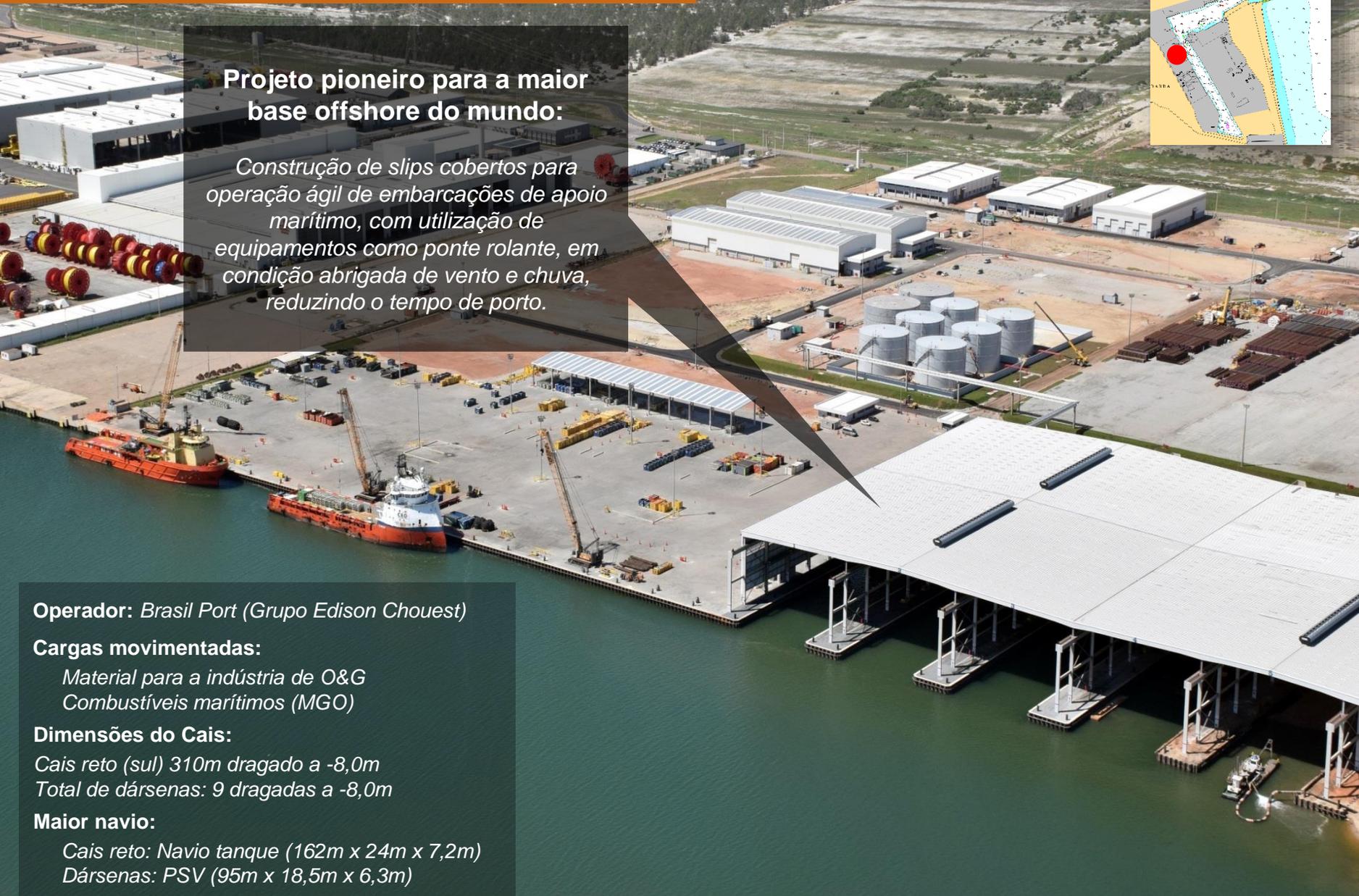
*Material para a indústria de O&G  
Combustíveis marítimos (MGO)*

### **Dimensões do Cais:**

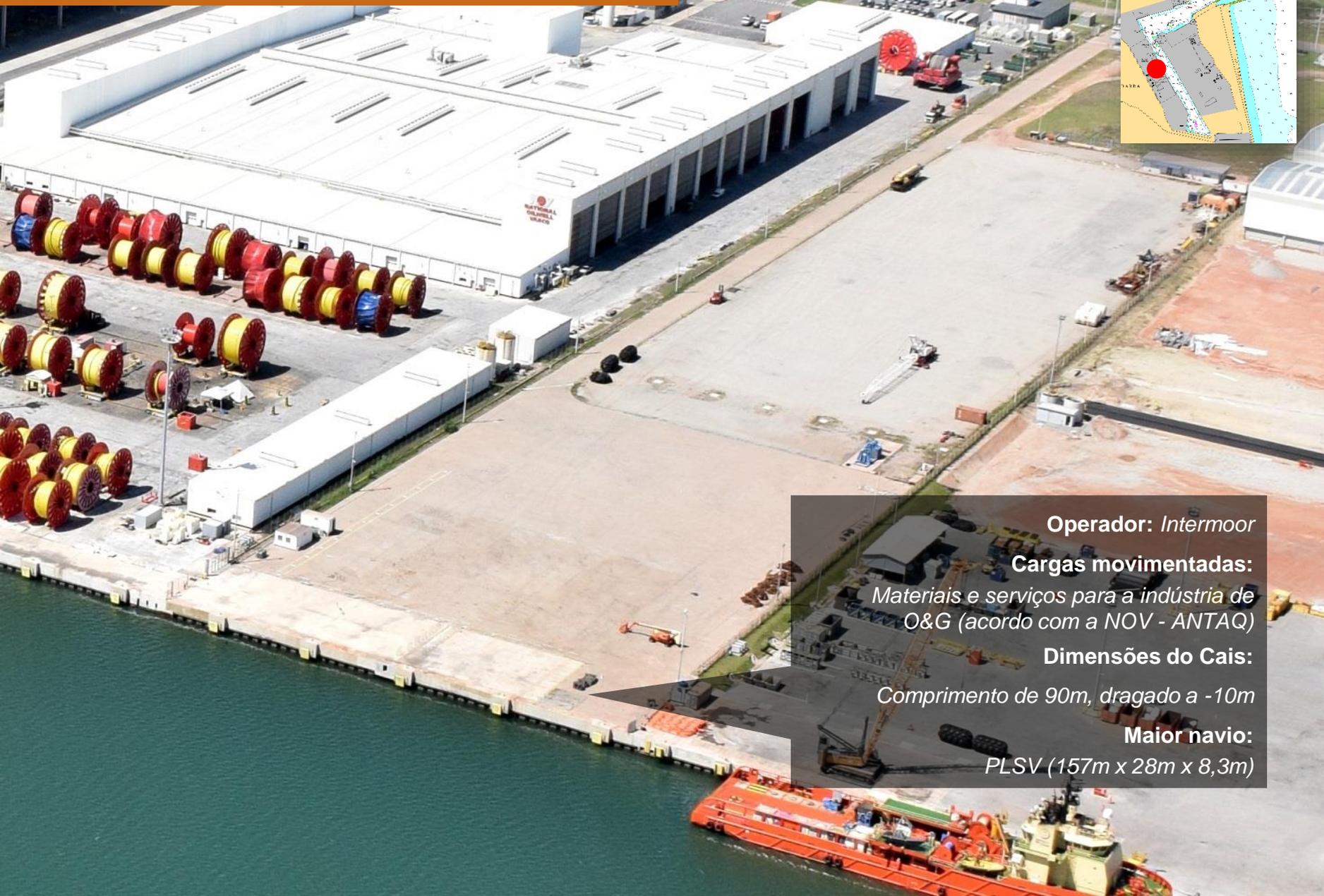
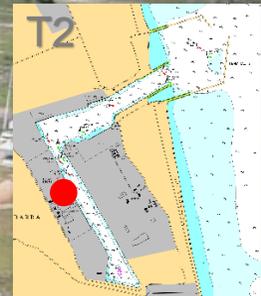
*Cais reto (sul) 310m dragado a -8,0m  
Total de dársenas: 9 dragadas a -8,0m*

### **Maior navio:**

*Cais reto: Navio tanque (162m x 24m x 7,2m)  
Dársenas: PSV (95m x 18,5m x 6,3m)*



# T2 | Intermoor - Terminal Offshore



**Operador:** *Intermoor*

**Cargas movimentadas:**

*Materiais e serviços para a indústria de O&G (acordo com a NOV - ANTAQ)*

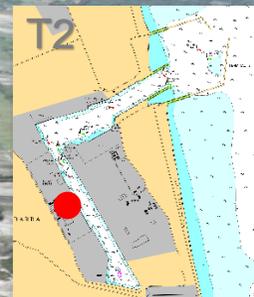
**Dimensões do Cais:**

*Comprimento de 90m, dragado a -10m*

**Maior navio:**

*PLSV (157m x 28m x 8,3m)*

# T2 | NOV – Fábrica de Flexíveis



**Operador:** NOV

*Segunda maior fábrica de flexíveis do mundo.*

**Cargas movimentadas:**

*Embarque de flexíveis para a indústria de O&G*

*Materiais para a indústria de O&G (acordo com a Intermoor - ANTAQ)*

**Dimensões do Cais:**

*Comprimento de 210m, dragado a -10m*

**Maior navio:**

*PLSV (157m x 28m x 8,3m)*

*Comboios (rebocador + balsa) muito utilizados*

# T2 | Technip - Fábrica de Flexíveis



**Operador:** Flexibras (Technip)

*Maior fábrica de flexíveis do mundo*

**Cargas movimentadas:**

*Embarque de flexíveis para a indústria de O&G*

**Dimensões do Cais:**

*Comprimento de 500m*

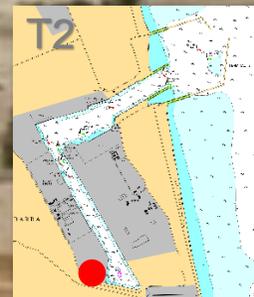
*Dragado a -10m*

**Maior navio:**

*PLSV (183m x 30m x 8,57m)*

*Combois (rebocador + balsa) muito utilizados*

# T2 | Wartsila – Fábrica de Motores



**Operador:** *Wartsila*  
**Cargas movimentadas:**  
*Fabricação de motores marítimos*  
**Dimensões do Cais:** *Não possui cais*  
*\*Atualmente fora de operação*

NOV



## HAPPY DYNAMIC

Carga Geral  
LOA: 157 m  
Boca: 26 m  
Calado: 6,0 m

**Primeiro navio no T2!**

Technip



**Sapura Topázio**  
PLSV  
LOA: 146m  
Boca: 30m  
Calado: 6,5m



**Comboio rebocador + balsa**  
LOA 200m  
Boca: 25m  
Calado: 4,0m

INTERMOOR



**PSV Far Swift**  
2400 AB  
3.000 DWT  
LOA: 72m  
Boca: 16m  
Calado: 5,4m

Área 4



**PSVs diversos:**  
LOA: 75 a 95m / Boca: 17 a 20m / Calado: 4,5 a 7,0m



## **Aquarius Brasil**

*Troca de turma  
Flotel, 3.700 DWT  
LOA: 180m  
Boca: 25m  
Calado: 6,5m*

## **Campos Contender**

*PSV 4500  
LOA: 87m  
Boca: 19m  
Calado: 5,2m*





# T-Mult O TERMINAL MULTICARGAS





# T-Mult

**187.000 m<sup>2</sup>**  
Área Alfandegada

**32.200 m<sup>2</sup>**  
Pátio Pavimentado

**500 m**  
cais

**14,5 m**  
Profundidade



# Infraestrutura atual - Resumo



## PRONTIDÃO OPERACIONAL

- Operacional desde Julho/2016
- Área alfandegada: 187.000 m<sup>2</sup>



## INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA

- Comprimento do cais: 500 m
- Profundidade: 14,50 m
- Cabeços e defensas: 18 unid



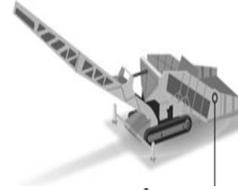
## PÁTIO DE ARMAZENAGEM

- Pavimentado
- Pátio graneis sólidos: 40.000 m<sup>2</sup>
- Pátio carga geral: 32.200 m<sup>2</sup>



## GUINDATES

- 02 MHC's Terex / Gottwald 4406B



## SOTCKPILLER

- 02 stockpillers



## GRABS

- 02 grabs de 30 m<sup>3</sup>
- 02 grabs de 20 m<sup>3</sup>



## AUTOMATIC SPREADERS

- 02 spreaders para containers
- 10 caçambas articuladas de 20m<sup>3</sup>



## MOEGAS

- 02 Eco hoppers

## LICENCIAMENTO AMBIENTAL

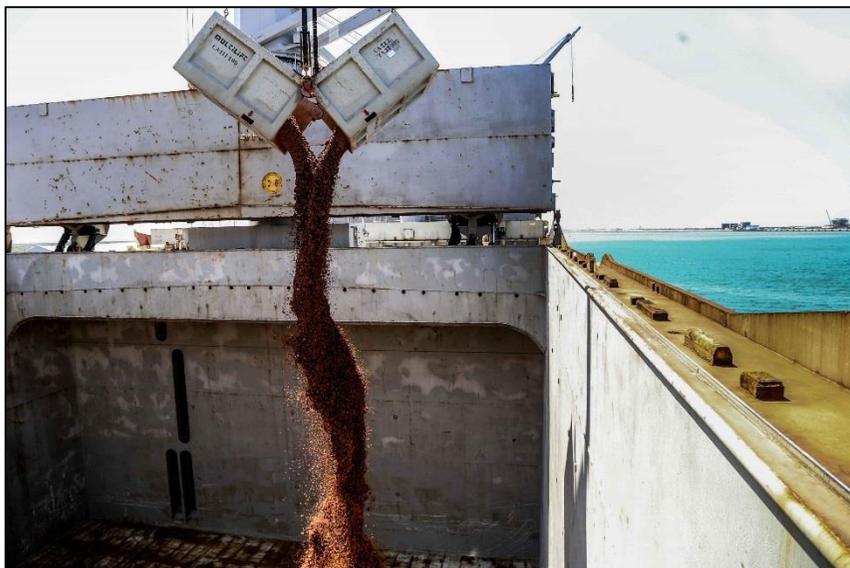
- Licenciado: coque, bauxita, carvão, e cargas de projeto
- Previsto para Agosto/17: minério de ferro, ferro gusa, escória de alto forno, hidrato de alumina, alumina, lithothanium, cobre, clínquer, barita, gipsita, granéis alimentares, entre outros



## OPERAÇÕES REALIZADAS

- ✓ Exp. Bauxita
- ✓ Imp. Coque
- ✓ Imp. Carvão
- ✓ Imp./Exp. Cargas de Projeto

# 4 Operações Realizadas Exportação de Bauxita

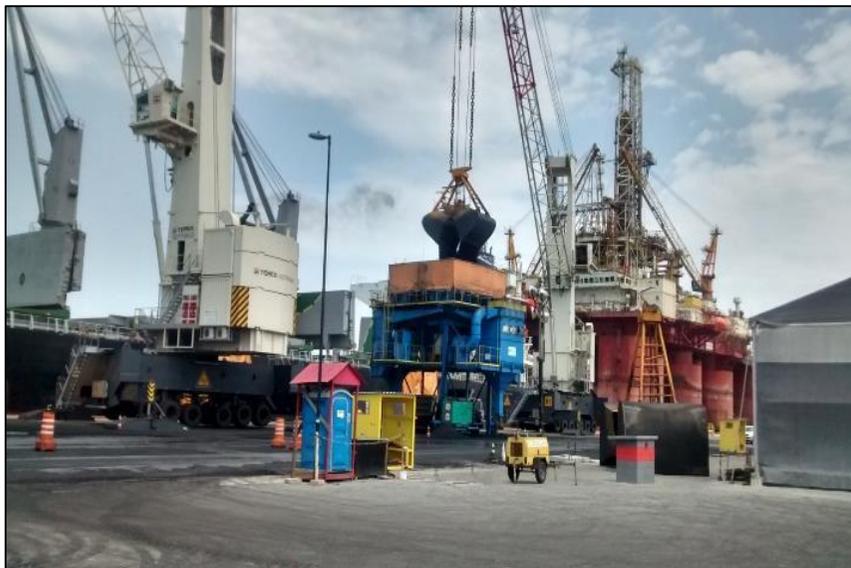


Nº	DATA DE ATRACAÇÃO	CLIENTE	NAVIO	VOLUME (t)	PRANCHA (t/dia)
1	12/09/2015	VOTORANTIM	TURQUOISE OCEAN	32.955	10.791
2	24/10/2015	VOTORANTIM	OLYMPIC PEACE	42.483	13.309
3	16/12/2015	VOTORANTIM	TIANJIN VENTURE	39.132	10.724
4	14/04/2017	VOTORANTIM	NORSUL CRATEUS	42.671	14.858
				<b>157.241</b>	



# Operações Realizadas

## Importação de Coque



Nº	DATA DE ATRACAÇÃO	CLIENTE	NAVIO	VOLUME (t)	PRANCHA (t/dia)
1	15/09/2016	VOTORANTIM	ORIENT ORCHID	48.135	8.686
2	01/04/2017	CRH	NAUTICAL ANNE	46.148	10.942
				<b>94.283</b>	



# Operações Realizadas Importação de Carvão



Nº	DATA DE ATRACAÇÃO	CLIENTE	NAVIO	VOLUME (t)	PRANCHA (t/dia)
1	23/02/2017	GERDAU	POLAND PEARL	25.106	9.720
2	01/03/2017	GERDAU	BEN WYVIS	27.438	10.780
3	05/03/2017	GERDAU	ARAGONA	47.851	13.510
				<b>100.395</b>	



# Operações Realizadas Cargas de Projeto



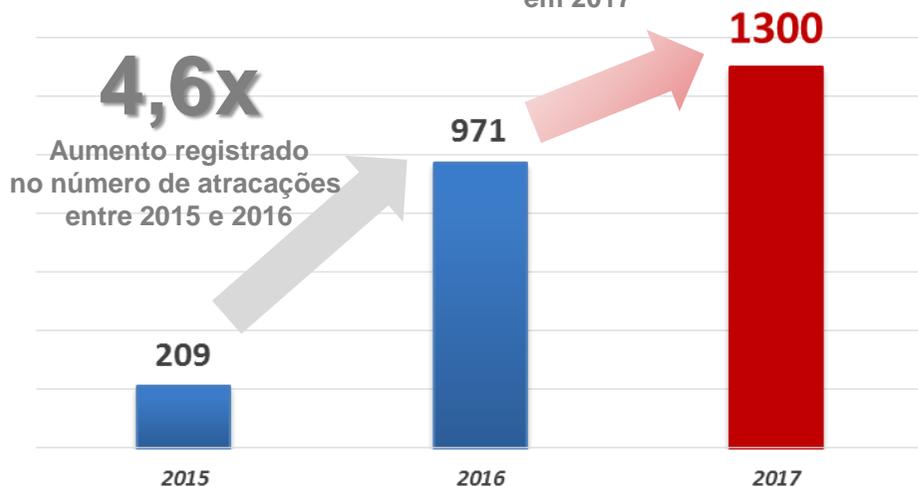
# 5

## Acessos no Porto

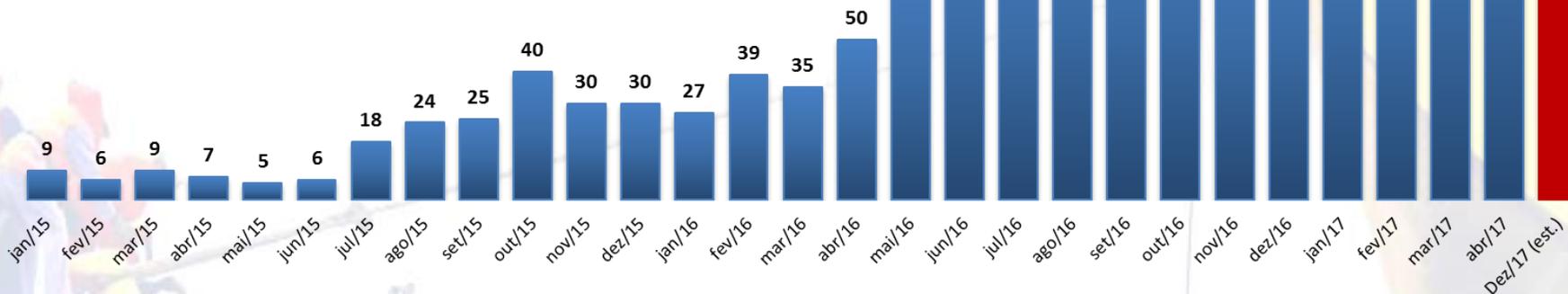
### 35%

Aumento esperado em 2017

**4,6x**  
Aumento registrado no número de atracções entre 2015 e 2016

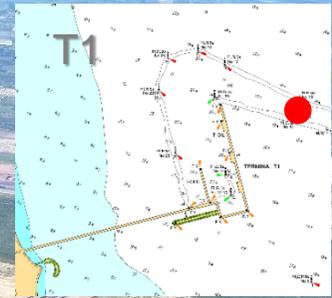


Atracções por ano no Porto do Açu (T1+T2) - 2015 a 2017



Acessos no Porto do Açu (T1 + T2) - 2015 a 2017

# Em Andamento – T1 | Dragagem



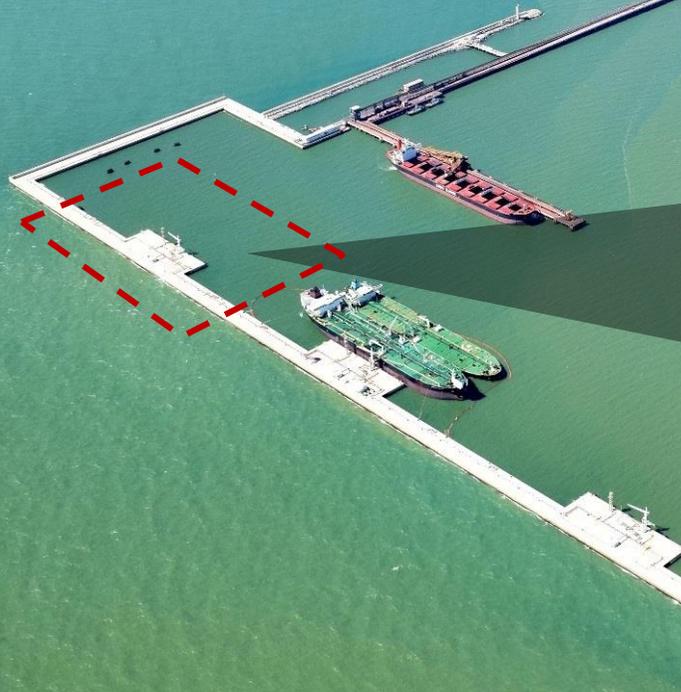
Aprofundamento do canal de acesso ao T1 para permitir o acesso de navios tanque VLCC ao TOIL:

*Nova largura: 280m / Profundidade: 24,5m*

*Maior draga do mundo em operação no porto:*

*TSHD LEIV EIRIKSON – LOA 223m (cisterna 46mil m<sup>3</sup>)*

# Em Andamento – T1 | T-OIL Berço Sul



**Operador:** *Porto do Açú Operações*

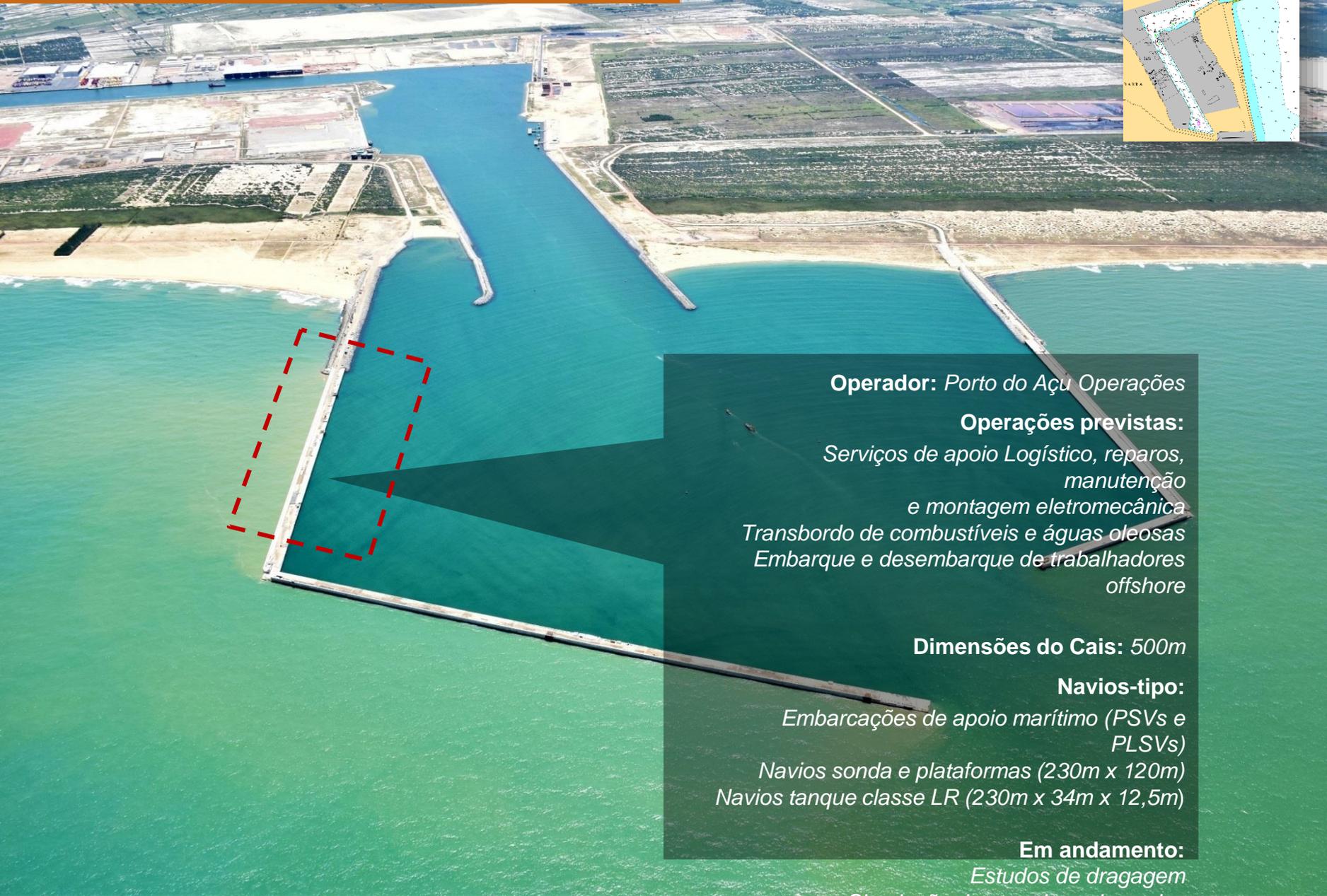
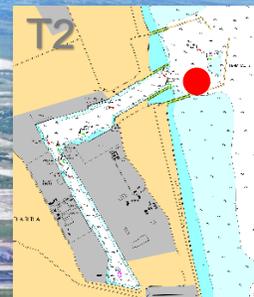
**Operações previstas:**  
*Transbordo de petróleo cru.*

**Dimensões do Cais:**  
*1 berço para Suezmax dragado a 20,5m*

**Navios-tipo:**  
*Tanque Suezmax (280m x 50m x 17,2m –  
180.000 DWT)*

**Em andamento:**  
*Em homologação*

# Em Andamento – T2 | Molhe Sul



**Operador:** *Porto do Açú Operações*

**Operações previstas:**

*Serviços de apoio Logístico, reparos,  
manutenção  
e montagem eletromecânica  
Transbordo de combustíveis e águas oleosas  
Embarque e desembarque de trabalhadores  
offshore*

**Dimensões do Cais:** *500m*

**Navios-tipo:**

*Embarcações de apoio marítimo (PSVs e  
PLSVs)  
Navios sonda e plataformas (230m x 120m)  
Navios tanque classe LR (230m x 34m x 12,5m)*

**Em andamento:**

*Estudos de dragagem*

# Em Andamento – T2 | T-Gás



**Operador:** Porto do Açú Operações

**Operações previstas:**

*Importação, regaseificação e distribuição de GNL para usinas termoelétricas instaladas no Porto.*

**Dimensões do Cais:**

*Dois berços, um projetado para atracação de navios supridores de GNL e outro para atracação de navio regaseificador.*

**Navios-tipo:**

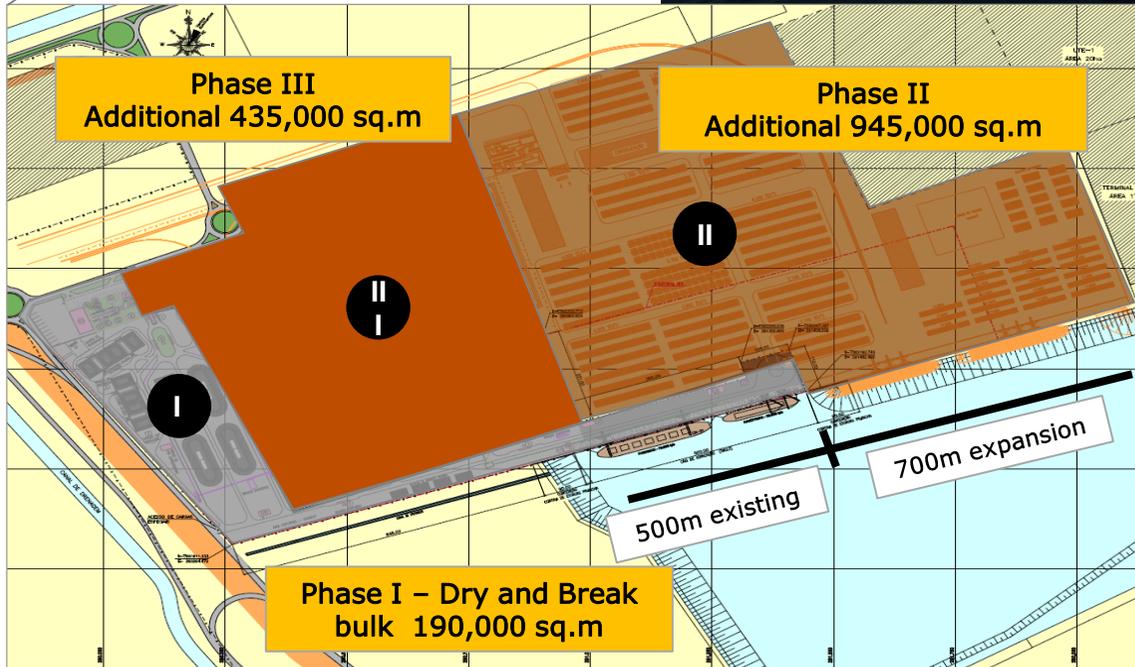
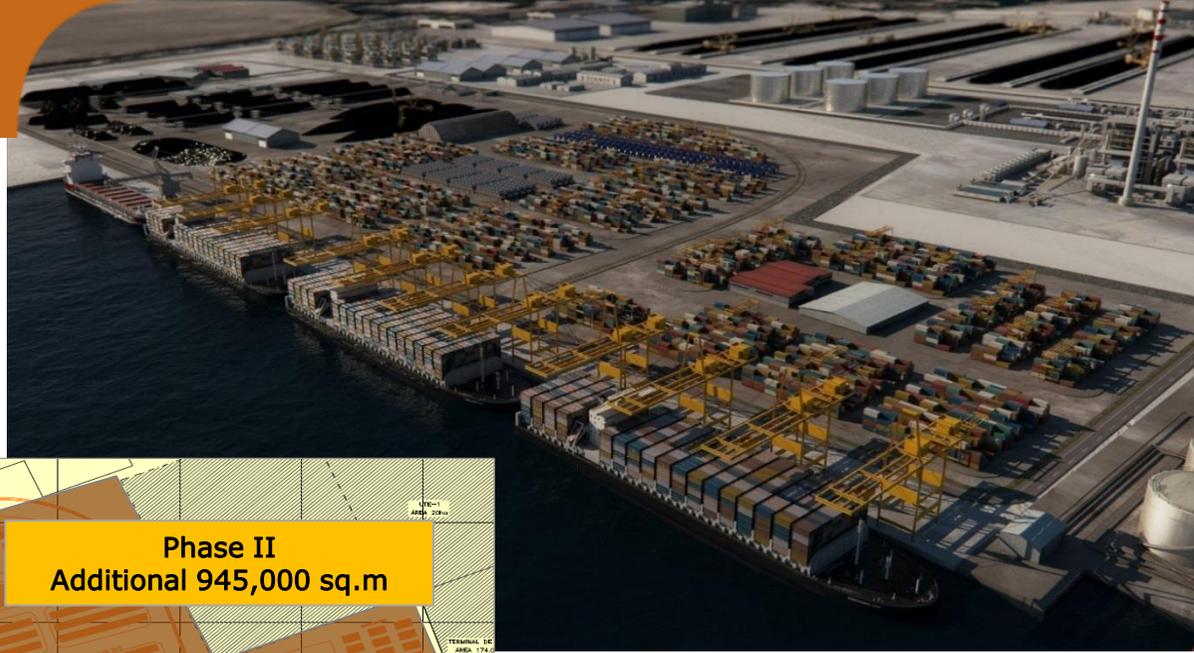
*Supridor: 300m x 50m x 12m*

*Regaseificador: 315m x 50m x 12m*

**Em andamento:**

*Estudos de engenharia*

# T-MULT – Expansão



1.5 million sq.m of area

1,200 meters of quay length



	<u>Share</u>	<u>Description</u>
<b>1</b> Modular Warehouse	32%	<ul style="list-style-type: none"><li>Designed for suppliers that need an area for simple/spot operations</li></ul>
<b>2</b> Stockyard	52%	<ul style="list-style-type: none"><li>Customers that do not require covered area to store their goods</li></ul>
<b>3</b> Built-to-suit	16%	<ul style="list-style-type: none"><li>Customers who need a customized structure to fit their needs</li></ul>



## Pillars

**Traffic and Operation**

**Regulatory**

**Security**

## Benefits

- Mitigate congestions, organize truck's arrival and the line;
- Adhesion to Brazilian work laws (nº 13.103);
- Inspect trucks based on security template;

## Centro de Conveniência



Mall to provide facilities to the public and suppliers of Açu:

- Offices;
- Restaurants;
- Hospital;
- Gas Station;
- Banks;

## Hotel



A standard hotel to host close in a pleasant way and avoid large displacements



**53**

famílias  
reassentadas no  
Vila da Terra



**4.570**

trabalhadores na  
construção do Porto do  
Açu - 54% da região



**R\$ 202 milhões**

em investimentos  
em todas as empresas do  
complexo industrial



Obrigado!



- 1. Marca Ambiental - 5.896m<sup>2</sup>
- 2. Wärtsilä - 29.300m<sup>2</sup>
- 3. Área disponível- 1.090.746m<sup>2</sup>
- 4. Technip - 289.800m<sup>2</sup>
- 5. NOV - 121.905m<sup>2</sup>
- 6. Intermoor - 52.302m<sup>2</sup>
- 7. Edison Chouest - 597.400m<sup>2</sup>
- 8. Indústria naval - 3.200.000 m<sup>2</sup>
- 9. Terminal Multicargas (T-MULT)
- 10. Dome - 47.000 m<sup>2</sup>
- 11. Parque logístico

- 12. Termelétrica
- 13. Planta de liquefação
- 14. TECMA - 215.079m<sup>2</sup>
- 15. Terminal GNL
- 16. Terminal de Líquidos
- 17. Terminal de reparos
- 18. Corredor logístico
- 19. Centro de caminhões
- 20. Centros integrados de distribuição e armazenagem

- 21. Interrio
- 22. Unidade de processamento de gás natural
- 23. Unidade de tratamento de petróleo
- 24. Ferroport
- 25. Transbordo de petróleo – Expansão potencial
- 26. Terminal de minério de ferro | Anglo American
- 27. Transbordo de petróleo | Oiltanking
- 28. Shell
- 29. Vallourec - 15.000 m<sup>2</sup>
- 30. Heliporto
- 31. Indústrias metal-mecânica